



Introduction

Les études théoriques ainsi que les travaux empiriques ont démontré que les infrastructures constituent les supports essentiels aux opérations économiques d'un pays.

Malheureusement en Afrique, elles sont :

- **Insuffisantes ;**
- **Dans un état pas toujours satisfaisant.**

Problématique clé : la disponibilité des ressources pour la création et l'entretien des infrastructures.



République de Côte d'Ivoire

**Contribution de l'investissement dans les infrastructures
à la croissance économique : vision et expérience de la
Côte d'Ivoire**



Plan de la présentation

- 1. – Rappels théoriques et empiriques ;**
- 2. – Financement des infrastructures ;**
- 3. – Expérience de la Côte d'Ivoire ;**
- 4. – Lien entre croissance et investissement.**



Plan de la présentation

- 1. – Rappels théoriques et empiriques ;**
2. – Financement des infrastructures ;
3. – Expérience de la Côte d'Ivoire ;
4. – Lien entre croissance et investissement.



1. - Rappels théoriques et empiriques

Les travaux des chercheurs dont Ashauer (1989) et Munnell (1990) ont mis en évidence un effet positif du capital public sur la production ou la productivité des entreprises.

De même, la BAD (2001) : le déficit en infrastructures des pays pauvres est important et hypothèque leur décollage économique. Certains indicateurs ont été mis en évidence : éducation, accès à l'électricité, coût du transport.



1. - Rappels théoriques et empiriques

Il ressort en particulier que la mauvaise qualité des infrastructures en Afrique subsaharienne :

- **coûte en moyenne, à chacun des pays, deux points de croissance chaque année ;**
- **réduit la productivité d'environ 40% ;**
- **contraint le flux des investissements directs étrangers.**

D'où la problématique du financement de la création et de l'entretien des infrastructures.



Plan de la présentation

1. – Rappels théoriques et empiriques ;
- 2. – Financement des infrastructures ;**
3. – Expérience de la Côte d'Ivoire ;
4. – Lien entre croissance et investissement.



2. - Financement des infrastructures

Besoins énormes en Afrique au Sud du Sahara : 5% à 6% du PIB (BAD). Ils dépasseront 93 milliards USD par an (cf. «Africa Infrastructure Country Diagnostic,2008»).

Or, moins de la moitié de cette somme était disponible.

Défi : trouver des financements.

Le financement traditionnel basé sur l'endettement public n'est pas viable. De même, les ressources concessionnelles sont rares, en raison du contexte financier international.



2. - Financement des infrastructures

- **Nécessité des modes de financement alternatifs : le Partenariat Public Privé (PPP) : favorise la mobilisation de ressources additionnelles, essentiellement privées et permet d'accroître les capacités d'investissement, sans nécessairement impacter le budget de l'Etat.**
- **La Côte d'Ivoire appartient notamment à 2 organisations économiques sous-régionales : la CEDEAO (15 pays) et l'UEMOA (8 pays).**



2. - Financement des infrastructures

- **CEDEAO : 28,4 milliards dollars US de financement des infrastructures de transport routier et d'énergie dans le cadre du programme communautaire de développement (PCD) ;**
- **UEMOA : 102 projets d'un coût total de 9,2 milliards d'Euros (dont 587 millions d'Euros ont fait l'objet d'annonce de financement lors de la Table-ronde d'Abidjan en juillet 2012 et de la Conférence internationale des investisseurs de Dubaï en septembre 2014).**



Plan de la présentation

1. – Rappels théoriques et empiriques ;
2. – Financement des infrastructures ;
3. – **Expérience de la Côte d'Ivoire ;**
4. – Lien entre croissance et investissement.



3. - Expérience de la Côte d'Ivoire

Priorité accordée à la construction des infrastructures, ce qui a permis de disposer :

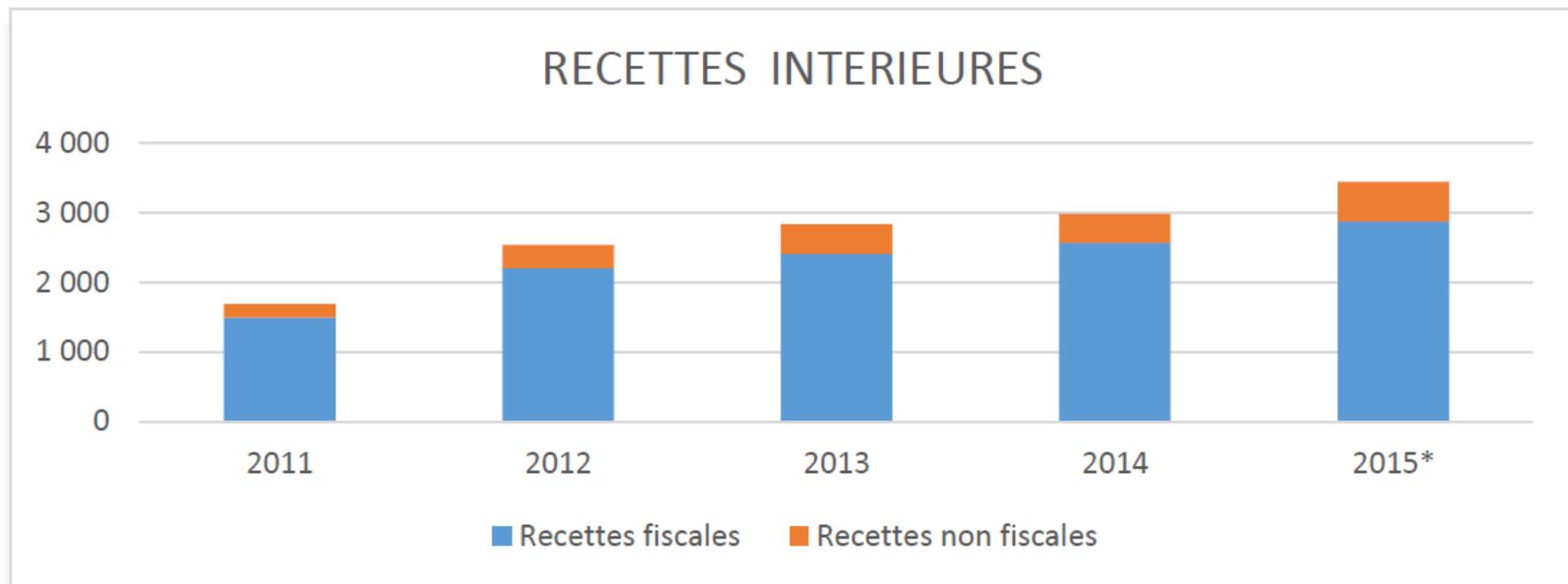
- **d'une bonne infrastructure aéroportuaire ;**
- **d'un marché de téléphonie mobile concurrentiel avec des niveaux de pénétration très élevés (98,14%) ;**
- **d'un système d'électricité permettant d'exporter de l'énergie vers certains pays de la sous-région ;**
- **d'un réseau routier en pleine transformation.**



3. - Expérience de la Côte d'Ivoire

Infrastructures financées à la fois par :

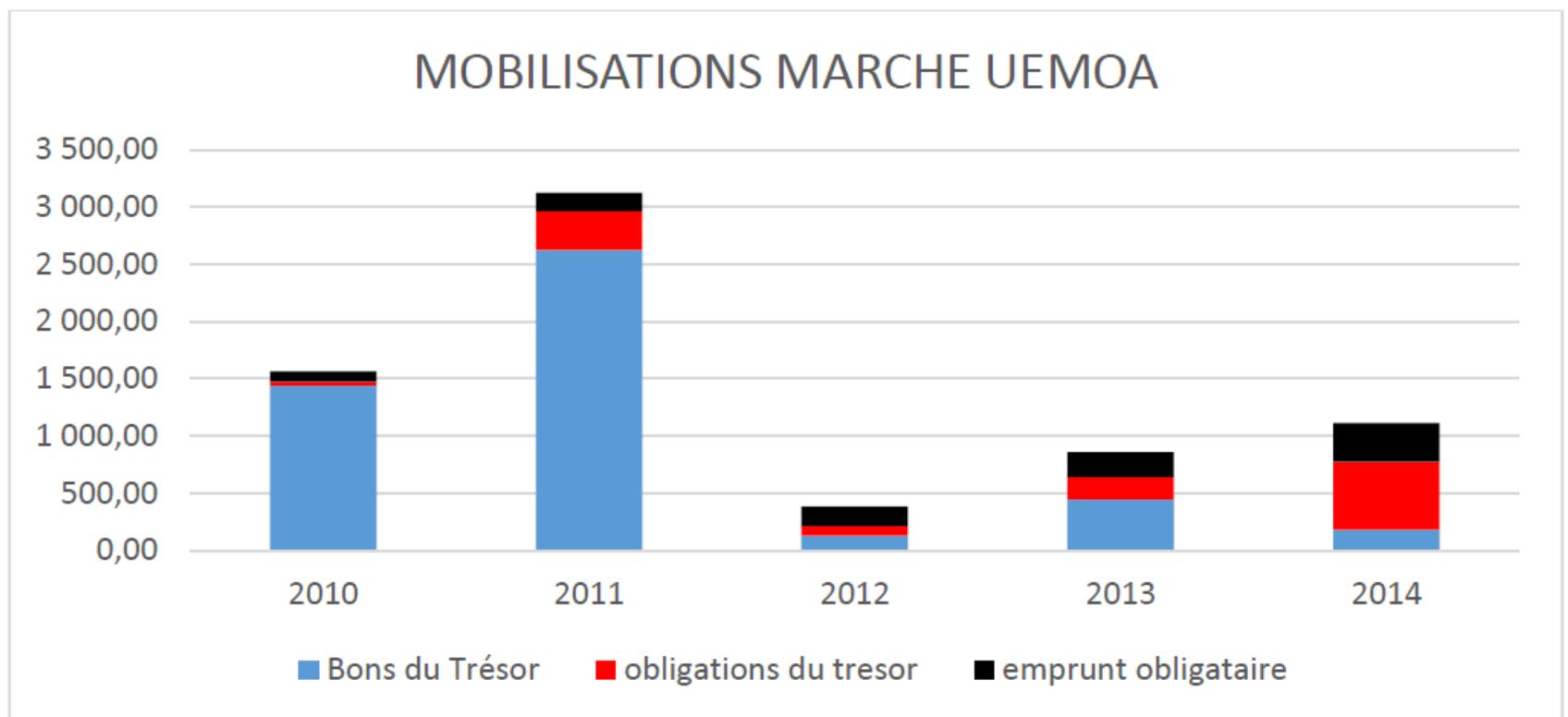
- des ressources propres : les recettes intérieures ont augmenté de 36,8% entre 2011 et 2015





3. - Expérience de la Côte d'Ivoire

- des levées sur le marché financier régional : la bonne signature de l'Etat a facilité la mobilisation.

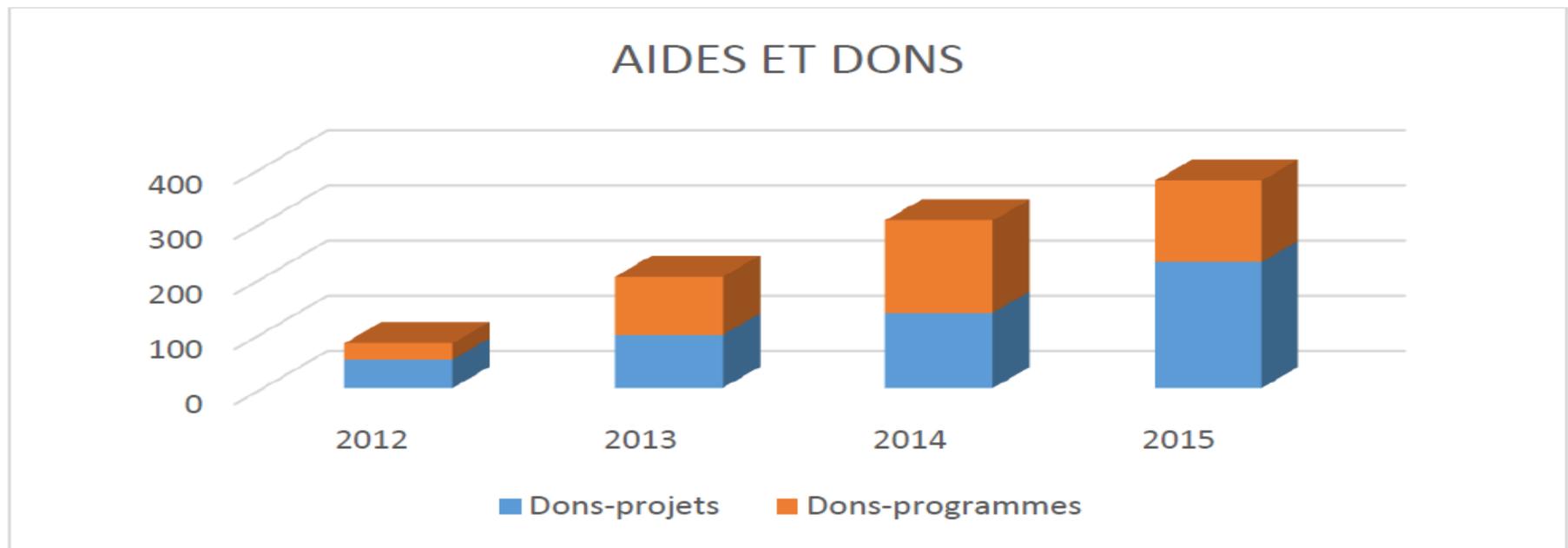


Source : MEF/DGE



3. - Expérience de la Côte d'Ivoire

- Appuis bilatéraux et multilatéraux, notamment en termes d'aides publiques au développement : 81,2 milliards de FCFA (163 millions US \$) en 2011 à 376,2 milliards de FCFA (630 millions US \$) en 2015



Source : MPMEF/DGE



3. - Expérience de la Côte d'Ivoire

- **des levées de fonds sur le marché international des capitaux : la Côte d'Ivoire a mobilisé notamment deux eurobonds**
 - * **Eurobond 2014 : 750 millions de dollars sur 10 ans, payable in fine une seule fois. Taux : 5,75%**
 - * **Eurobond 2015 : 1 milliard de dollars sur 13 ans, payable sur les 3 dernières années (1/3 par an). Taux : 6,375%**



3. - Expérience de la Côte d'Ivoire

Les PPP en Côte d'Ivoire : une longue expérience qui a débuté depuis 1959.

Perspectives des PPP très importantes en Côte d'Ivoire : le Gouvernement a approuvé le 03 septembre 2014 plus de 94 projets d'envergure d'un montant total de 12 873 milliards de FCFA (21,4 milliards de dollars US).

Portefeuille comprenant 42 projets éligibles au Partenariat Public-Privé pour un montant de plus de 7000 milliards de FCFA (11,7 milliards de dollars US).



3. - Expérience de la Côte d'Ivoire

Des projets majeurs sont identifiés dans les domaines suivants : transport, télécommunications, énergie, eau et assainissement.

Au niveau national et sous-régional : nécessité d'améliorer l'accès aux financements à long terme par la création et le renforcement des banques nationales et régionales de développement, le développement du marché des capitaux pour capter l'épargne à long terme des fonds de pension et d'assurance dans les investissements à long terme.



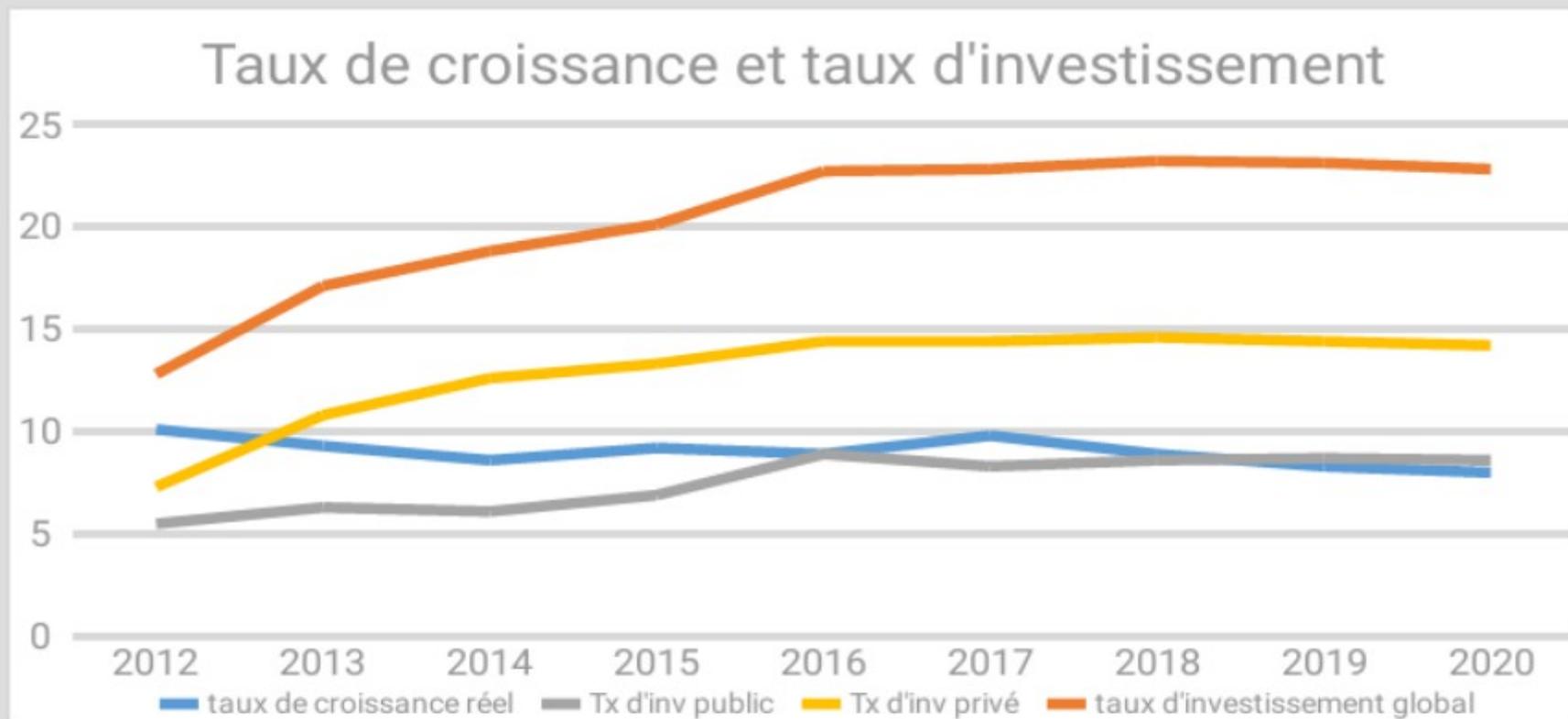
Plan de la présentation

1. – Rappels théoriques et empiriques ;
2. – Financement des infrastructures ;
3. – Expérience de la Côte d'Ivoire ;
4. – **Lien entre croissance et investissement**



4. - Lien entre croissance et investissement en Côte d'Ivoire

Les études y relatives font ressortir un lien fort entre le taux de croissance du PIB et le taux d'investissement privé.





4. - Lien entre croissance et investissement en Côte d'Ivoire

Croissance en Côte d'Ivoire fortement accélérée, passant de -4,2% en 2011 à une moyenne de plus de 9% entre 2012 et 2015.

Sur cette période, le taux d'investissement global s'est également accru en passant de 9% du PIB en 2011 à 20,1% en 2015, soit un gain de plus de 10 points en cinq ans.



4. - Lien entre croissance et investissement en Côte d'Ivoire

Les dépenses d'investissement : 1 072,1 milliards (2 milliards de dollars US) en 2011 à 3 160,1 milliards (5,3 milliards de dollars US) en 2014, soit près de trois fois la valeur de 2011. Une forte progression tirée principalement par le secteur privé qui réalise en moyenne 65% des financements sur la période.

Sur la période 2016-2020, les projections contenues dans le PND tablent sur une croissance moyenne de 8,8%, soutenue toujours par les investissements prévus en moyenne à 23% sur la période.



Conclusion

La volonté du Gouvernement de pallier l'insuffisance d'infrastructures à partir de contrats PPP devrait permettre à la Côte d'Ivoire de disposer des investissements en infrastructures comme levier de croissance.

Ces réalisations qui contribueraient à réduire les coûts de production visent à améliorer la productivité des entreprises nationales et la compétitivité des produits ivoiriens.

C'est ce cercle vertueux, cette source auto-entretenu de croissance qui permettra d'atteindre l'émergence de la Côte d'Ivoire à l'horizon 2020.



Je vous remercie pour votre aimable attention